



Dæktrykssystemer

til landbrugstraktorer og selvkørende maskiner



PTG-dæktrykkontrolsystemer - til professionelle fra professionelle

I mere end 30 år har vi designet, produceret og solgt centrale dæktrykkontrolsystemer (CTIS) til landbrugskøretøjer. Vi er en af verdens førende i dette segment og eksporterer vores produkter til hele verden. Hovedmarkederne er Vesteuropa og Nordamerika. Vi har været en del af Michelin-koncernen siden 2018.

Hvad tilbyder vi?

- Dæktrykkontrolsystemer med duo-slange-teknologi
- Et bredt udvalg af kompressorer
- Skræddersyede løsninger til specifikke krav
- Teknisk dokumentation
- 3D-data for alle PTG-komponenter er rådighed for undersøgelser af installationsplads
- Montage-/servicekurser
- Teknisk support og høj tilgængelighed af reservedele
- Certificeret i henhold til DIN EN ISO 9001:2015



Scan og læs mere på hjemmesiden



Fordele ved dæktryksregulering:

- Reduceret brændstofforbrug for traktorer i marken og på vejen (10 % - 15 %)
- Eksempel: 5 cm spordybde = + 10 % brændstofforbrug
- Reduceret rullemodstand i marken og på vejen
- Forbedret kørestabilitet på vejen ved højere hastigheder
- Reduktion af spordybden på grund af dækkets større kontaktflade
- Kraftig forøgelse af trækraften på grund af bedre greb mellem dækmønstret og underlaget
- Ingen/reduceret jordkomprimering
- Højere udbytte
- Selvrensende effekt - takket være dækkets naturlige bevægelse
- Færre dækskader/mindre dækslitage

Dette gælder ikke kun for traktorer, men også for anhængere og bugserede redskaber. Den nødvendige trækraft reduceres, da spordybden minimeres – hvilket eliminerer den såkaldte bulldozer-effekt.



Dæktrykkontrolsystemer udgør en klar konkurrencefordel for maskinstationer. Landmænd efterspørger i stigende grad lavt dæktryk på markerne for at skåne jorden. Desuden muliggør reduceret dæktryk arbejdet under vanskelige jordforhold og forlænget dækkets levetid.

Fordelene ved duo-slange-teknologien

- Høj driftssikkerhed på grund af automatiske hjulventiler med kontrolfunktion
- Intet tryktab i tilfælde af brud på slangen
- Ingen manuel lukning af kugleventiler

AIRBOX/drive 2L, RDS/radial 2L med digital- eller ISOBUS-styring, duo-slange dæktryksystem til landbrugstraktorer

Trykændring under kørsel til alle traktorer og selvkørende køretøjer. En sikker universalløsning.

- Foraksel: AIRBOX/slangeføring udvendigt omkring hjulet der kan afkobles
- Bagaksel: RDS/radial indvendig rotor union
- Duo-slange-teknologi, montage
- Med præcisionsstyring i området 0,5 bar til 2,5 bar
- Slangesystemet er trykløst, når det er slukket

Digital eller ISOBUS-styring til AIRBOX/drive og RDS/radial

- Lagring af mark- og vejtryk til 3 forskellige styrekredsløb (foraksel, bagaksel, anhænger)



RDS/radial

- Patenteret indvendig roterende forbindelse, ingen eksterne slanger.
- Duo-slange-teknologi, intet tryk, når systemet er slukket
- Med præcisionsstyring i området 0,5 til 2,5 bar
- Tætninger med dokumenteret levetid på mere end 10.000 traktor-driftstimer



Teleskopisk rør

- Robust design med låsesystem
- Frakobling af slanger og parkering på skærmen er muligt med et par lynkoblinger



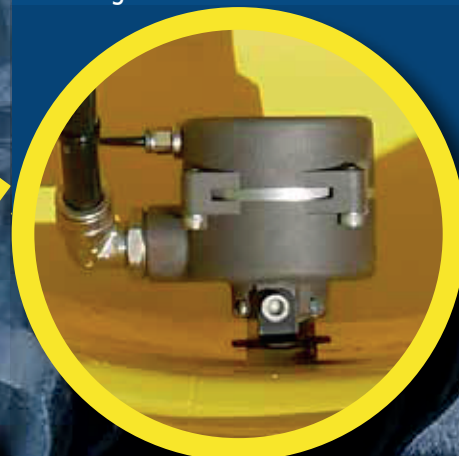
PTG 2L Speed hjulventil til AIRBOX/drive og RDS/radial

- Automatiske hjulventiler med kontrolfunktion i henhold til det patenterede og gennemprøvede duo-slangeprincip (trykkløse slanger!)
- Flowoptimeret design gør det muligt at halvere udluftningstiden
- Det integrerede filtersystem beskytter mod snavs fra dækket
- Vedligeholdelsesfri



Rotary union

- Ekstra høj luftpassage på grund af forstørrede tværsnit og flowoptimeret design
- Hurtig montering takket være nye skruebeslag, ingen svejsning under montering
- Vedligeholdelsesfri



Lad os sammen finde et dæktryk-kontrolsystem som passer til dine behov

Kompressorsystem V2000 AS

Den hydraulisk drevne V2000 AS-kompressor bruges på traktorer og selvkørende maskiner, hvor oppumpningstiden med standardluftkompressoren tager for lang tid. Enheden er kendetegnet ved sit kompakte design og lave effektbehov.



Kontrolpanel for
kompressorsystemet -
ISOBUS-klar

V2000 AS

- Lamel-kompressor, pmax: 7,5 bar
- Effektiv leveringskapacitet: 1.800 - 2.000 l/min ved 2 bar modtryk
- Oliebehov for hydraulikmotoren: ca. 55 l/min



AIRBOX/drive 2L med digital eller ISOBUS-styring af duo-slange dæktrykkontrolsystem til alle selvkørende maskiner

- Trykregulering under kørsel
- Slangeføring uden om hjulet, kan kobles fra
- Duo-slange-teknologi
- Med præcisionsstyring i området fra 0,5 bar til 2,5 bar (op til 6,0 bar på forespørgsel)
- Slangesystemet er trykløst, når det er slukket

AIRBOX/drive duo-slange dæktrykkontrolsystemet med digital eller ISOBUS-styring kan konfigureres til alle selvkørende maskiner. Det mulige trykområde kan være mellem 0,5 bar - 6,0 bar og er tilpasset den eksisterende dækvariant. Koblingsbare slanger gør det fortsat muligt at køre på vejene med ekstra brede maskiner.



PTG 2L hjulventil til AIRBOX/drive

- Automatiske hjulventiler med kontrolfunktion i henhold til det patenterede og gennemprøvede dobbeltslangeprincip (trykløse slanger!)
- Det integrerede filtersystem beskytter mod snavs fra dækket
- Vedligeholdelsesfri



Digital eller ISOBUS-styring til AIRBOX/drive og RDS/radial

- Fås til alle duo-slanger systemer
- Lagring af mark- og vejtryk til 3 forskellige styrekredsløb (foraksel, bagaksel, anhænger)

Teleskopisk rør

- Robust design med låsesystem
- Frakobling af slanger og parkering på skærmen er muligt med et par lynkoblinger



Rotary Union

- Ekstra høj luftpassage på grund af forstørrede tværsnit og flowoptimeret design
- Hurtig montering takket være nye skruebeslag, ingen svejsning under montering
- Vedligeholdelsesfri

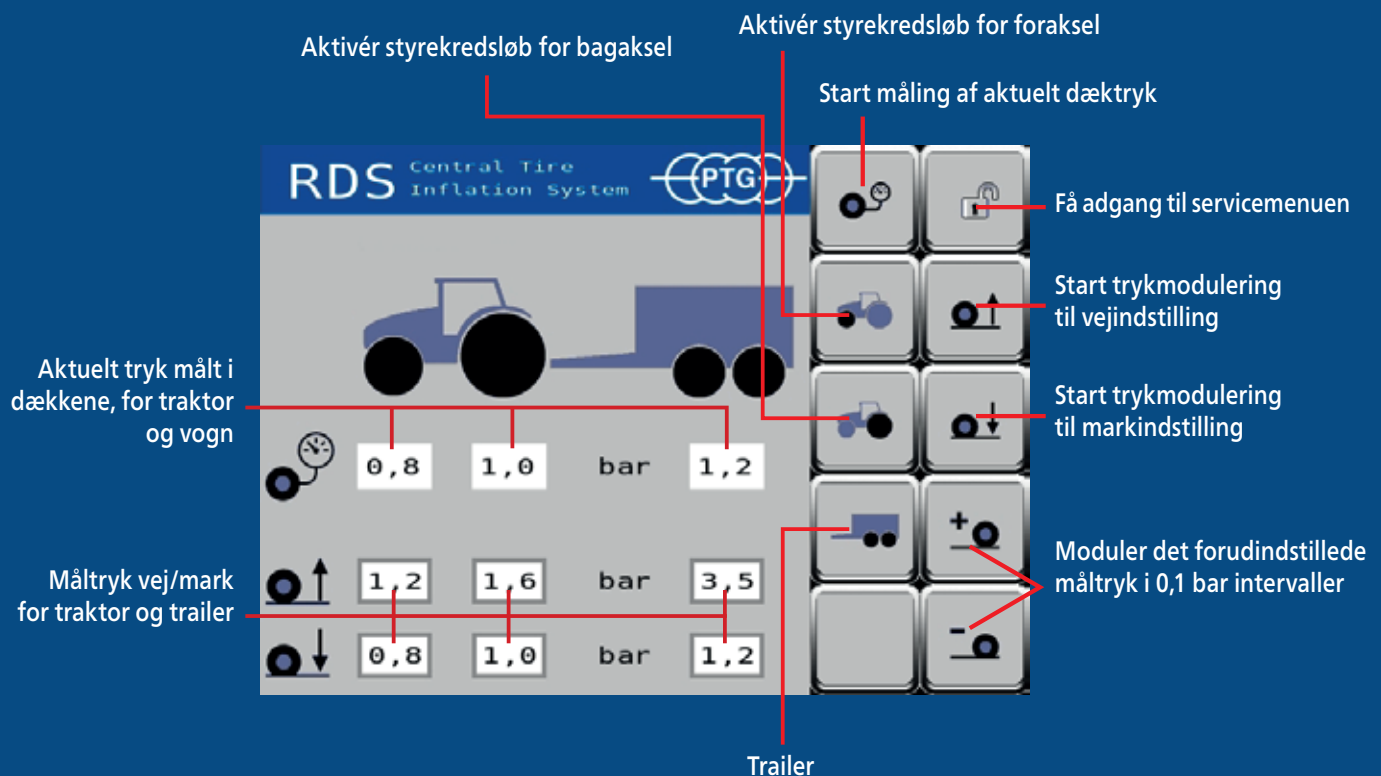
ISOBUS-kontrol til Dækpumpesystemer med duo-slanger

V1.10

Den nye generation af PTG ISOBUS-software

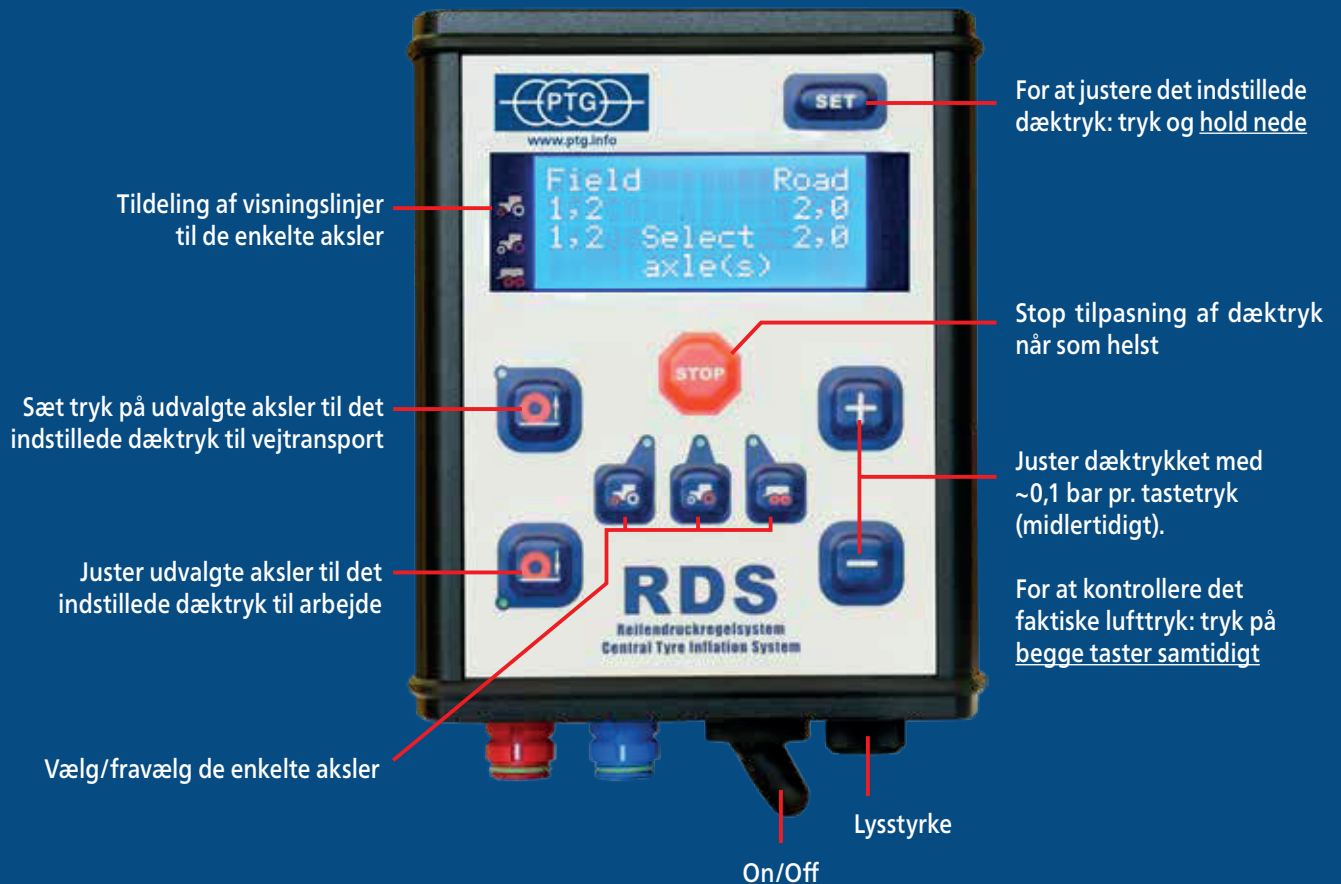
Dæktryksskiftesystemet betjenes via køretøjets ISOBUS-betjeningsterminal. Da systemet er internt forbundet med køretøjet via ISOBUS, er den bageste ISOBUS-stikdåse ikke optaget af dæktryksskiftesystemet.

- Gem op til 18 maskinprofiler
- Hastighedsadvarsel i tilfælde af lavt dæktryk
- Overvågning af dæktryk og advarsel i tilfælde af afvigelser
- Konfigurerbare softkeys på ISOBUS-joysticket
- Enkel midlertidig trykjustering i trin på 0,1 bar



Digital kontrol til Dækpumpesystemer med duo-slange

Dæktryksskiftesystemet betjenes via den digitale PTG-kontrolterminal, som kan bruges til alle køretøjer.



ØNSKER DU EN HURTIG LØSNING HJEMME I MASKINHUSET? Så er løsningen AIRBOOSTER® plus



AIRBOOSTER® plus Kit til hurtig dæktryksjustering

AIRBOOSTER® plus til alle køretøjer.

- Kan bruges umiddelbart efter montering af PTG-hurtigkobling
- Tømning på et minut, oppumpning på to minutter (pr. hjul)
- Mere end du forventer – for mindre end du tror



MI A/S | Soldalen 1 | 7100 Vejle | Tlf. 76 40 86 00



www.mi.dk



www.facebook.com/milandbrug



www.youtube.com@mi-as